

CAPODANNO 2010

10 giorni / 9 notti - Solo veicoli 4x4 con marce ridotte

DESERT RAID



Un Capodanno tra sabbia e stelle... nel silenzio assoluto e sotto un incredibile cielo stellato che si può osservare solo in pieno deserto, lungo un itinerario unico, totalmente nuovo, con 4 giorni pieni di sabbia e 3 giorni di bivacchi nel Deserto, per godere dei magici scenari dei cordoni del Tembaine e dell'Erg Zmilet.

Una avventura unica per salutare l'arrivo del nuovo anno in pieno deserto del Sahara in campo attrezzato con tendone ristorante, musica tradizionale e pane cotto nella sabbia, prima del brindisi di mezzanotte.

Un viaggio tra fuoripista su dune e piste africane riservato ai soli veicoli fuoristrada con marce ridotte, che ti porterà a visitare luoghi vergini e oasi nascoste tra le sabbie, un'esperienza da vivere "in diretta", dove solo tu sarai il vero protagonista alla guida del tuo 4x4.

Un itinerario quasi interamente su sabbia, pista e fuoripista che però, quando è possibile, non disdegna del supporto di ottime strutture alberghiere. Non si richiedono preparazioni per i veicoli, ma solo un tagliando generale e gomme stradali in buono stato.

ITINERARIO

1° giorno 26 Dic: Genova

Appuntamento al porto con gli accompagnatori, consegna della biglietteria. Imbarco, sistemazione in cabine di 1a classe. Briefing per la reciproca conoscenza e per fornire informazioni utili. Pasti con pensione completa in nave.

2° giorno 27 Dic: Tunisi – Gabes

Sbarco a Tunisi, pratiche doganali di ingresso nel paese e trasferimento stradale verso sud, in direzione dell'oasi marina di Gabes. Pernottamento e cena in hotel 4*.

3° giorno 28 Dic: Gabes – Douz

Prima colazione in hotel. Continuiamo il veloce trasferimento verso sud per raggiungere Douz "La Porta

del Deserto". Rifornimento di carburante, viveri ed acqua per affrontare in sicurezza le tappe desertiche dei giorni successivi. Stage di guida su sabbia, pernottamento e cena a buffet in hotel 3* con piscina termale calda.

4° giorno 29 Dic: Douz – Sabria – Erg

Dopo la prima colazione in hotel, dirigiamo verso ovest in direzione della oasi di Sabria. Da qui ci inoltriamo, seguendo antichi tracciati carovanieri diretti ai pozzi in pieno deserto, alla ricerca dei passaggi migliori tra ldune di sabbia bianca. Bivacco nel deserto, le dune saranno lo stupendo contorno per una serata attorno al fuoco.



5° giorno 30 Dic: Erg – Tembaine

Al mattino, dopo la colazione, di nuovo tra le grandi dune e sabbia a 360°. Ancora un'altra lunga e divertente giornata di guida in fuoripista tramite un esclusivo itinerario in linea diretta, totalmente nuovo, prima di giungere al cospetto degli alti cordoni dunari del verso il Monte Tembaine. Bivacco nel deserto nei pressi del Tembaine.



6° giorno 31 Dic: Tembaine – Erg Zmilet

Un'altra giornata che ci vedrà impegnati nel superamento di passaggi di alte dune con un itinerario in fuoripista su sabbia che fiancheggia la parte sud-est del Parco del Djebil, dove sarà anche possibile avvistare la fauna desertica, e poi ancora sabbia verso zone di estrazione petrolifera fino a raggiungere il campo allestito ai piedi dei cordoni dell'Erg Zmilet, dove trascorreremo la ultima notte dell'anno. Bivacco e cenone sotto un tendone di

60m², con cucina tipica e pane cotto nella sabbia. Alla mezzanotte, un grande falò ci attende per brindare l'inizio di un nuovo anno, tra il suono di tamburi berberi, sospesi tra sabbia e stelle. Pernottamento in tenda.

7° giorno 01 Gen: Erg Zmilet – Ghilane – Matmata

Ancora una giornata di guida su sabbia dedicata al superamento dei cordoni dell'insidioso Erg Zmilet, vero banco di prova per i veicoli ed i piloti nel superamento di alte dune e di profondi catini eolici. L'emozione ed il divertimento saranno esaltati dagli ineguagliabili panorami desertici che si potranno ammirare dalla sommità delle dune più alte. Breve sosta all'oasi di Ksar Ghilane e poi la pista che ci porterà verso i monti del Dahar fino a Matmata, antico villaggio troglodita. Pernottamento e cena a buffet in caratteristico hotel 4*.

8° giorno 02 Gen: Matmata – Mahdia

Prima colazione in hotel. Al mattino, visita di una casa troglodita, tipiche abitazioni scavate nel. Giro di boa, iniziamo il ritorno verso nord dove incontreremo la cittadina di El Jem che ospita un grande anfiteatro romano perfettamente e numerosi negozi di antiquariato, dove è ancora possibile trovare curiosità ed autentici gioielli in argento berbero. A Mahdia, piccolo centro costiero, la cena ed il pernottamento in hotel 5* con piscina coperta e possibilità di hammam e massaggi.

9° giorno 03 Gen: Madia – Tunisi

Mattinata di relax in hotel o da dedicare alla visita della medina e del fornitissimo souk, a cui si accede tramite una bellissima porta, o al promontorio di Capo Africa. In tarda mattinata partenza per il trasferimento in direzione della capitale per l'imbarco in nave. Pratiche doganali di uscita dal paese. Sistemazione in cabina di 1° classe. Pasti con pensione completa in nave.

10° giorno 04 Gen: Genova

Pensione completa in nave. Durante la traversata, ringraziamenti e saluti prima dell'arrivo in porto, dove finirà la nostra avventura. Ripenseremo con rimpianto a questi giorni, perché ormai avremo "il deserto nel cuore" ed il solo desiderio di tornarci. Fine dei servizi.



PARTENZE E DURATA

Dal 26 DICEMBRE 2009 al 04 GENNAIO 2010

Durata del viaggio: 10 giorni e 9 notti, compresi i giorni di partenza e di arrivo, con partenza e rientro dal porto di Genova. Partenza confermata al raggiungimento del numero minimo di 14 partecipanti adulti.

LA QUOTA INDIVIDUALE COMPRENDE

- Passaggio nave A/R partecipante.
- Cabina doppia, interna, di 1ª classe ad uso individuale
- Pensione completa in nave
- Hotel, come da programma, con trattamento di ½ pensione
- Cenone in tendone allestito con cucina tipica
- Bevande comprese durante il cenone (acqua e vino)
- Colazione del 01 Gennaio 2010 al bivacco nel deserto
- Serata folkloristica al campo con musica e spettacolo tipico
- Accompagnatori italiani con veicolo al seguito
- Guide locali ed escursioni previste nel programma
- Autorizzazioni necessarie per la zona desertica
- Assistenza meccanica di primo intervento
- Possibilità di utilizzo di telefono satellitare
- Assicurazione personale di viaggio
- Gadget personalizzato per equipaggio

LA QUOTA INDIVIDUALE NON COMPRENDE

Il carburante, i pedaggi, i pasti itineranti, le chiamate satellitari e quanto altro non indicato in "QUOTA INDIVIDUALE COMPRENDE".

PRENOTAZIONI E PAGAMENTI

25% alla prenotazione e saldo a 30 giorni Data Partenza

INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI



Orari: Lun/Ven: 10:00/19:00 - Sab: 10:00/13:00
La chiamata è gratuita dai telefoni fissi nazionali

CAPODANNO 2010 – DESERT RAID

è offerto da Kraina Viaggi & Viaggi - Tour Operator
Via Filippo Corridoni, 31 - 00030 San Cesareo (RM)
Licenza Tour Operator n. 432 del 29/07/1999 R.L.



Viaggi 4x4 è un brand del T.O. Kraina Viaggi & Viaggi
Il Partecipante, con l'iscrizione al viaggio, approva ed accetta
le Condizioni Generali, consultabili sul sito web
<http://www.viaggi4x4.it/regolamento.php>

ITINERARIO

La lunghezza complessiva del viaggio è di circa 1.800 km tra asfalto, pista e fuoripista su dune. Gli itinerari proposti possono essere soggetti a variazione in base alle condizioni meteorologiche, alle tempistiche di viaggio, alle necessità ed all'esperienza dei Partecipanti.

DOCUMENTI

- Passaporto in corso di validità;
- Carta Verde valida per la Tunisia;
- Se il conducente è persona diversa dal proprietario del veicolo, occorre delega notarile per condurre all'estero.

NB: In caso di leasing, finanziarie, società o ditte, occorre autorizzazione su carta intestata in originale, no fotocopia, no fax. Anche qualora il veicolo sia solo intestato a persona fisica diversa dal conducente, occorre autorizzazione. Si rammenta che il Partecipante è l'unico responsabile della regolarità dei documenti propri e del veicolo.

ASSICURAZIONE

È prevista, e compresa, la polizza di viaggio Mondial Assistance "Globy Rosso", vedi la normativa on-line:
<http://www.viaggi4x4.it/pdf/globy.pdf>

Ai partecipanti è data facoltà, a proprie spese, di estendere i massimali o di integrare le coperture assicurative con polizze di annullamento viaggio, infortunio, supplemento spese mediche, R.C.T., eccetera.

VETTORI E BIGLIETTERIA

La compagnia navale utilizzata è la CTN, con nave da crociera e con pensione completa a bordo. Tutte le cabine sono di interne di 1a classe, ad uso individuale e con servizi privati. La biglietteria di imbarco sarà consegnata al porto di partenza nel momento dell'incontro con gli accompagnatori. L'appuntamento al porto è 3 ore prima dell'imbarco e verrà comunicato tramite e-mail di convocazione.



SISTEMAZIONI ALBERGHIERE

Le sistemazioni negli camere di hotel e nelle cabine in nave sono ad uso individuale, in base all'equipaggio iscritto al viaggio (singola/doppia/tripla/quadrupla). La classificazione alberghiera riportata equivale a quella ufficialmente indicata dalla struttura stessa. Nel deserto è previsto il pernottamento in tenda propria è pertanto richiesta tenda, materassino e sacco a pelo invernale.

PASTI E BEVANDE

In nave i pasti sono con pensione completa (cena, colazione e pranzo) sia all'andata che al ritorno. Negli hotel è compresa la ½ pensione (cena e colazione a buffet). Le bevande a tavola e le consumazioni extra non sono comprese. I pasti itineranti sono a cura del Partecipante, per cui si renderà necessaria una cambusa individuale per un totale di 10 pasti itineranti e 2 colazioni. È consentita l'importazione personale di bevande alcoliche, in quantità moderata. Gli accompagnatori forniranno caffè italiano con moka lungo gli itinerari, ai pranzi e alle colazioni itineranti.

ATTREZZATURA OBBLIGATORIA

Radio CB 27 Mhz, strops e grilli adeguati, attrezzatura da campeggio, sacco a pelo invernale e torcia. Per il veicolo, 500 km di autonomia totale di carburante (serbatoio + taniche) da calcolare su un consumo medio di 5 km/lt. Per ogni persona: 10 litri di acqua potabile, 10 litri di acqua per l'igiene personale. Viveri a sufficienza per i pasti itineranti. Si consiglia di portare pochi semplici ricambi: filtro aria e filtro carburante. L'attrezzatura tecnica necessaria per i viaggi sahariani, e molto altro, è presente sui veicoli degli accompagnatori dunque, non è richiesto l'acquisto di ulteriori attrezzature, comunque gradite qualora già le si possedano.

NOTA SUI PILOTI E SUI VEICOLI

Questo raid prevede un grado di difficoltà medio-alta, quindi è gradita una minimo di esperienza di guida in fuoristrada (non necessariamente di guida su sabbia) e veicoli in perfetta efficienza meccanica. L'avvicinamento alle dune più alte sarà comunque graduale e sempre nel nome della sicurezza. È previsto un mini-stage di guida su sabbia, se richiesto o se necessario. Non occorrono gommature particolari ma pneumatici con normale scolpitura stradale.

NORME DI SICUREZZA E DI CONDOTTA

La sicurezza è il nostro obiettivo principale e non sarà tollerato alcun comportamento che possa mettere a rischio persone e veicoli. Il problema di uno diventa il problema di tutti e le inutili dimostrazioni di esibizionismo possono essere poi scontate da tutto il gruppo. Per questo, tutte le nostre informazioni, consigli ed avvertimenti sono dettati da una sola parola d'ordine: la sicurezza, perché il deserto, come il mare o la montagna, è attraente, invitante, affascinante... ma è folle pensare di predominarlo. Non c'è spazio per l'improvvisazione ed occorre prendere rispettosa coscienza della forza dell'elemento nel quale ci si trova. Gli itinerari si svolgeranno in colonna, collegati via radio, con la guida in testa e sarà sufficiente seguire con attenzione le indicazioni nei passaggi dunari, evitando funambolici rischi inutili. Sarà vietato superare la guida o attardarsi a fine colonna, se non autorizzati. Il Partecipante che non intenderà rispettare tali raccomandazioni mettendo a rischio la propria e l'altrui sicurezza o lo svolgimento dell'itinerario, sarà considerato rinunciatario dei servizi, declinando le responsabilità dell'accompagnatore e/o dell'Operatore. Durante il viaggio, i Partecipanti sono tenuti a rispettare gli orari di partenza del gruppo, secondo quanto comunicato dall'accompagnatore.

PRECAUZIONI SANITARIE

Non è necessaria nessuna profilassi preventiva ma, come per ogni viaggio, è buona regola portare con sé i normali medicinali d'uso e dei disinfettanti intestinali. In Tunisia, le farmacie sono numerose e ben fornite, l'assistenza ospedaliera è gratuita e gli ospedali sono moderni ed efficienti. Negli hotel è sempre possibile richiedere l'intervento del medico (a pagamento). Si ricorda che, a norma delle Condizioni Generali, il Partecipante è tenuto a sottoporsi, a proprie spese, a visita medica preventiva onde accertarne l'idoneità fisica alla partecipazione.